



Servizi amministrativi
CH-6808 Torricella
Telefono 091 935 75 10
www.torricella-taverne.ch

Torricella-Taverne, 7 luglio 2020



COMUNICATO STAMPA

Tra progettualità e attenzione ai costi

Sette mesi dopo l'ultima seduta, è tornato a riunirsi il Consiglio comunale di Torricella-Taverne, ora presieduto da Michele Bianchi (GITT-Lega), che subentra a Maria Rosaria Maruca (PS-Verdi). Quest'ultima ha aperto i lavori con un minuto di silenzio dedicato a tutte le vittime dirette e indirette del Covid-19.

Spostata, per garantire il distanziamento, nel Salone San Carlo, la riunione ha permesso ai 24 Consiglieri presenti su 30 di approvare all'unanimità (con un astenuto) il Consuntivo 2019: esso chiude con un avanzo d'esercizio di poco meno di 60 mila CHF. Si è anche approvato un ammortamento straordinario di 400 mila CHF, che consolida la sopportabilità finanziaria degli importanti cantieri in corso e di altri investimenti a breve-medio termine. Approvato anche l'utile di 26'500 CHF dell'Azienda Acqua Potabile, integrata da quest'anno nei conti del Comune. Da sottolineare come, anche nel 2020, le analisi hanno confermato la qualità eccellente delle 16 sorgenti comunali. I membri del Legislativo hanno approvato inoltre un credito per la manutenzione urgente del Magazzino comunale, la revisione parziale del Regolamento sulla Videosorveglianza e otto richieste di attinenza comunale.

La discussione si è però concentrata soprattutto su due crediti per progetti che l'Esecutivo in carica ritiene prioritari: la creazione di un Comparto sportivo-ricreativo in zona Traversee, adiacente a quello scolastico, arricchito, da settembre 2021, dalla nuova e attesissima Scuola dell'Infanzia; la realizzazione di un nuovo spogliatoio interrato, per la quale il Municipio chiedeva 1.6 milioni di CHF, è stata respinta a larga maggioranza poiché ritenuta troppo costosa e non prioritaria, mentre il credito di 2.5 milioni per il Comparto sportivo (nuova pista di Skater, nuovo campo di calcio in sintetico D7 e altre attrezzature per tutta la popolazione) - pur definito pienamente sostenibile dalle Commissioni che lo hanno analizzato - è stato accolto soltanto per la sistemazione definitiva di un parcheggio per 82/86 autovetture, che sarà dunque pronto per l'apertura del nuovo Asilo. Il Legislativo con l'accordo dell'Esecutivo ha invece rinviato gli altri contenuti, che ora verranno ripensati, in stretta sinergia con una rappresentanza del Consiglio comunale, per ridisegnare il progetto; si tratta insomma di trovare insieme il miglior compromesso possibile tra la volontà di mettere a disposizione della Cittadinanza un punto d'incontro, delle infrastrutture all'altezza di un moderno Comune residenziale e la necessaria attenzione ai costi, anche di fronte alle incognite che il post Covid-19 riserverà al gettito nei prossimi anni.

PER IL MUNICIPIO
Il Vice Segretario comunale
Domenico Barletta