

Servizi amministrativi
CH-6808 Torricella
Telefono 091 935 75 10
www.toricella-taverne.ch

Toricella-Taverne, 9 novembre 2021

Messaggio municipale

No. 14-2021

che accompagna la richiesta di un credito di CHF. 126'000.00 per l'estensione della Zona 30 nel comparto Comunale, Bicentenario e Ponte Vecchio

| | |
|--|------------------------|
| RM. No. | 818/2021 |
| Data | 15.11.2021 |
| Dicastero | Amministrazione |
| Per esame alla Commissione della gestione e della Commissione opere pubbliche | |

Signor Presidente,
Signore e Signori Consiglieri comunali,

L'Esecutivo ha rilevato la necessità di ampliare le Zone 30 nel comparto in oggetto. Si evidenzia che il MM è molto simile a quello precedente, allestito per i comparti Naravazz, Lungh e Pezze.

Negli ultimi anni, in analogia con quanto sperimentato in altre località ed a seguito dell'esigenza di preservare i quartieri residenziali dalle conseguenze negative del traffico veicolare, numerose località svizzere hanno introdotto il limite di velocità di 30 km/h in alcuni comparti del loro tessuto urbano. Tale misura, realizzata talvolta come interventi sperimentali e senza un'adeguata direttiva in materia, è stata spesso recepita negativamente dall'utenza, ed in numerosi casi è stata intesa come vera e propria misura coercitiva, di ostacolo alla regolare fluidità del traffico veicolare.

In merito occorre notare che, sulla base dell'osservazione del comportamento degli automobilisti, la semplice posa di una segnaletica verticale di ZONA non ha contribuito al raggiungimento dei risultati sperati; anzi, questa segnaletica il più delle volte non era visibile al conducente e costituiva pertanto una falsa sicurezza per tutti gli utenti, in quanto non rispettata.

L'Unione dei professionisti svizzeri della strada (VSS), come pure le associazioni a favore della prevenzione degli incidenti (TCS, UPI, ...), hanno pertanto elaborato una serie di direttive, intese a fornire le indicazioni tecniche indispensabili per l'introduzione coerente e corretta della segnaletica di ZONA.

In questo senso, anche il Municipio di Torricella-Taverne, con Ris. Mun. no. 432 del 24.08.2021, ha deciso di affidare allo Studio Francesco Allievi di Ascona il mandato per la progettazione e l'allestimento della perizia tecnica relativa all'introduzione della ZONA 30 lungo la rete viaria interna nei quartieri residenziali in corrispondenza dei comparti

**Servizi amministrativi**

CH-6808 Torricella

Telefono 091 935 75 10

www.torricella-taverne.ch

denominati rispettivamente “Comunale”, “Bicentenario” e “Ponte Vecchio”.

La perizia tecnica, presentata al Municipio a febbraio 2021, ha confermato che il comparto in esame soddisfa i requisiti tecnici e legali richiesti per l’attuazione di una ZONA 30.

Una “ZONA 30” è una zona delimitata del tessuto urbano in cui la velocità massima consentita è inferiore al limite generale di 50 km/h (in questo caso 30 km/h).

Lo scopo primo di tale zona è quello di moderare il traffico veicolare, accrescere la sicurezza di tutti gli utenti e migliorare la qualità di vita nei quartieri residenziali. La decisione di pianificare una ZONA 30 deve quindi basarsi innanzitutto su criteri di sicurezza; questa necessità può sorgere da una serie di incidenti della circolazione o dalla volontà di riorganizzare una zona potenzialmente pericolosa, migliorando l’immagine del quartiere e la qualità di vita dei suoi abitanti.

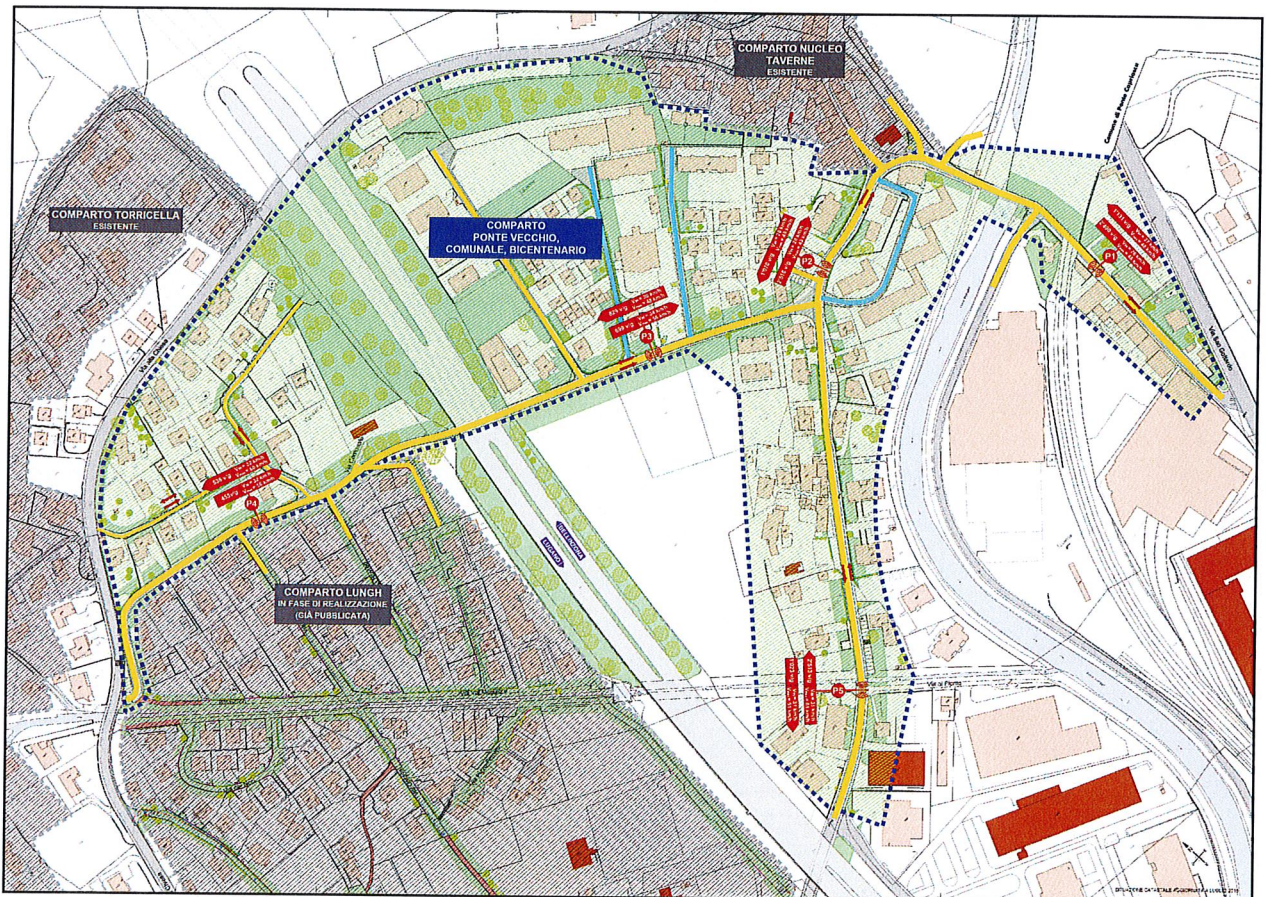
La ZONA 30 non deve tuttavia essere confusa con le “ZONE D’INCONTRO”, destinate ad una maggiore protezione degli utenti più deboli e concepite in funzione dei pedoni; in questi casi la velocità di circolazione è limitata a 20 km/h ed i pedoni hanno la precedenza (contrariamente alle ZONE 30).

L’Ordinanza specifica 741.213.3 del 28 settembre 2001 definisce nel dettaglio le disposizioni valide nelle zone con limite di velocità 30 km/h ed i requisiti tecnici e legali da confermare tramite perizia tecnica, ai sensi dell’art. 32 cpv 4 della LCStr e dell’art. 108 cpv 4 OSStr.

In particolare, oltre che dall’esame della configurazione attuale degli insediamenti e della rete viaria, la verifica di fattibilità e di opportunità di una ZONA 30 deve essere accompagnata da una campagna di monitoraggio del traffico, intesa a conoscere il comportamento attuale degli utenti motorizzati lungo la rete viaria interna (rilevamento dei flussi di traffico TGM e delle velocità di percorrenza V_{max} e V_{85} - velocità non superata dall’85% degli utenti).

I dati scaturiti dal monitoraggio (volumi di traffico e velocità di circolazione) dovranno confermare se il comparto in esame soddisfa già oggi i requisiti tecnici per l’introduzione di una ZONA 30, e quindi se è possibile limitarsi alla sola posa di una segnaletica verticale adeguata, oppure se occorre prevedere ulteriori opere costruttive di moderazione del traffico onde garantire l’effettivo rispetto da parte degli utenti della nuova limitazione di velocità.

Perimetro interessato:



COMPARTO “Comunale, Bicentenario e Ponte Vecchio”

a SUD dalla Via al Fiume / Via alle Scuole con una porta d'entrata sulla Via Bicentenario;
 a OVEST dalla Via alla Chiesa con due punti d'entrata, il primo su Via Comunale e il secondo su Via Vignascia;
 a EST dalla strada cantonale Via San Gottardo con una porta d'entrata su Via Ponte Vecchio;
 a NORD la nuova ZONA 30 si unirà a quella esistente che aveva le porte d'entrata sulle vie Basso Vallese e Via S. M. Maddalena;
 un'ulteriore entrata è prevista su Via Ponte Vecchio per chi proviene dalla zona industriale di Via Vedeggio


Servizi amministrativi

CH-6808 Torricella

Telefono 091 935 75 10

www.toricella-taverne.ch

Perizia del 8 febbraio 2021

Nel corso del mese di gennaio 2021, l'operatore incaricato ha organizzato un conteggio del traffico e di rilevamento delle velocità di circolazione lungo le strade all'interno del comparto in corrispondenza di 5 postazioni.

I risultati del monitoraggio del traffico riportati dettagliatamente nel documento 1719_SS-02 Dati di traffico sono così riassunti:

| P1 - Via Ponte Vecchio | TGM | V85 | Vmax [km/h] |
|-------------------------------|-------|-----|----------------|
| Dir. ponte FFS | 1'007 | 27 | 48 |
| Dir. Via San Gottardo | 2'216 | 26 | 48 |

| P2 - Via Ponte Vecchio | TGM | V85 | Vmax [km/h] |
|-------------------------------|-------|-----|----------------|
| Dir. Via Bicentenario | 953 | 28 | 48 |
| Dir. ponte FFS | 2'239 | 28 | 43 |

| P3 - Via Comunale | TGM | V85 | Vmax [km/h] |
|--------------------------|-----|-----|----------------|
| Dir. discesa | 622 | 34 | 56 |
| Dir. salita | 738 | 30 | 48 |

| P4 - Via Comunale | TGM | V85 | Vmax [km/h] |
|--------------------------|-----|-----|----------------|
| Dir. discesa | 405 | 32 | 56 |
| Dir. salita | 479 | 32 | 60 |

| P5 - Via Ponte Vecchio | TGM | V85 | Vmax [km/h] |
|-------------------------------|-------|-----|----------------|
| Dir. A2 | 910 | 31 | 51 |
| Dir. Via Ponte Vecchio | 2'237 | 31 | 51 |

**Servizi amministrativi**

CH-6808 Torricella

Telefono 091 935 75 10

www.torricella-taverne.ch

Giustificazione della pubblica utilità

L'analisi dei dati raccolti fornisce le indicazioni e tendenze seguenti:

- A.** lungo le strade considerate, il V85 (ossia la velocità non superata dall'85% degli utenti) si situa di regola tra 26 km/h (Via Ponte Vecchio) e 34 km/h (Via Comunale);
- B.** si osserva che le velocità massime registrate da alcuni utenti eguagliano i 60 km/h (limite massimo attualmente in vigore 50); si tratta naturalmente di casi isolati, tuttavia non adeguati alle peculiarità del contesto attraversato; in generale le velocità si attestano comunque intorno ai 50 km/h.

Sulla base di quanto sopra, si può concludere che il comparto in esame soddisfa i requisiti tecnici e legali richiesti per l'attuazione di una ZONA 30 e che l'introduzione di una tale misura è pure auspicata al fine di aumentare la sicurezza di tutti gli utenti della strada (in particolare per gli utenti più deboli).

Le velocità di circolazione rilevate confermano che la posa di una segnaletica di ZONA 30 necessita dell'accompagnamento di misure complementari di moderazione del traffico, intese a garantire l'effettivo rispetto del limite di 30 km/h da parte degli utenti. Il V85 rilevato (ossia la velocità non superata dall'85% degli utenti) è sempre inferiore rispetto alla soglia dei 35 km/h. Visti i risultati non sarà necessario intervenire in modo importante per ridurre la velocità dei veicoli in transito sulle strade interne al comparto di studio.

In conclusione si può affermare che, come già sottolineato nella perizia tecnica del 8 febbraio 2021, il comparto in esame rispetta i requisiti tecnici richiesti; inoltre la pubblica utilità per l'introduzione di una Zona 30 è pienamente giustificata visti gli intenti perpetrati dal Municipio ed in particolare vista la volontà di garantire una maggiore sicurezza a tutti gli utenti delle strade inserite nel comparto con un particolare occhio di riguardo per gli utenti più deboli (pedoni e ciclisti).

Interventi

Gli interventi prevedono:

- Demarcazione Zone 30 (30 km/h);
- Segnalazione porte d'entrata (totem);
- Segnalazione precedenza da destra;
- Attraversamento pedonale
- Sistemazione segnaletica verticale;
- Verifica demarcazione e gestione dei posteggi pubblici;

Si ricorda che l'introduzione di una ZONA deve essere intesa come intervento sperimentale con tempo di verifica di 1 anno. Secondo le disposizioni di Legge, entro 1 anno dall'entrata in vigore della nuova segnaletica, il Comune dovrà pertanto valutare la situazione e



Servizi amministrativi
 CH-6808 Torricella
 Telefono 091 935 75 10
 www.torricella-taverne.ch

confermare il raggiungimento effettivo degli obiettivi; in caso contrario, occorrerà valutare gli accorgimenti necessari per migliorare e correggere i difetti.

Preventivo dei costi (+/- 10%)

I costi per realizzare l'opera come presentata a progetto e per garantire un suo monitoraggio entro il 1° anno dalla messa in esercizio (come richiesto dalla Legge relativa all'introduzione di una limitazione di velocità), ammontano complessivamente a **CHF 126'000.00** (IVA inclusa).

Essi sono ripartiti come segue:

| | | |
|--|------------|-------------------|
| Opere di pavimentazione | CHF | 43'351.50 |
| Opere di segnaletica orizzontale - demarcazioni | CHF | 11'495.00 |
| Opere di segnaletica verticale - segnali | CHF | 21'220.00 |
| Elementi di arredo | CHF | 1'800.00 |
| Illuminazione Pubblica | CHF | 10'000.00 |
| Totale delle opere | CHF | 87'866.50 |
| Imprevisti generali (ca. 10%) | CHF | 8'786.65 |
| Onorari di progetto e DL | CHF | 14'000.00 |
| Onorario monitoraggio e rapporto finale dopo 1 anno | CHF | 6'312.65 |
| Totale parziale | CHF | 116'965.80 |
| IVA (7,7%) | CHF | 125'972.20 |
| Arrotondamento | CHF | 27.80 |
| Totale preventivo di spesa +/-10% (IVA inclusa) | CHF | 126'000.00 |

**Servizi amministrativi**

CH-6808 Torricella

Telefono 091 935 75 10

www.torricella-taverne.ch

Fatte queste premesse e a disposizione per ogni ulteriore chiarimento, invitiamo il Consiglio Comunale a

risolvere:

1. È concesso un credito di CHF 126'000.00 per l'introduzione Zona 30 nel comparto "Comunale, Bicentenario e Ponte Vecchio
2. I crediti saranno registrati nel conto investimenti denominato Via Comunale, Bicentenario e Ponte Vecchio – progettazione mobilità lente e realizzazione zona 30 conto no: 5010.011-615
3. Il credito decade se non utilizzato entro il 31 dicembre 2023.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Tullio Crivelli



Il Segretario:

Thierry Ronchetti