



**Servizi amministrativi**  
CH-6808 Torricella  
Telefono 091 935 75 10  
www.torricella-taverne.ch

Torricella-Taverne, 04.05.2026

# Messaggio municipale

**No. 06-2026**

Concernente la Richiesta di un credito di CHF 135'000.00 per la creazione di un percorso ciclopedonale alternativo al percorso ciclabile nazionale N3, intervento di competenza attuativa locale previsto nel Programma d'agglomerato del Luganese di 3a generazione (PAL3) – misura ML 4.3 (intervento M2.1B della rete ciclabile e pedonale d'agglomerato della Valle del Vedeggio)

<b>RM. No.</b>	<b>388/2026</b>
<b>Data</b>	<b>04 maggio 2026</b>
<b>Dicastero</b>	<b>Amministrazione</b>
<b>Per esame alla Commissione della gestione</b>	

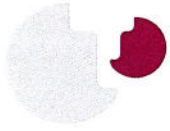
Onorevole signor Presidente,  
Onorevoli Signore e Signori Consiglieri Comunali,

con il presente Messaggio municipale si chiede al Consiglio comunale un credito di CHF 135'000.00 per la messa in sicurezza e la creazione di un percorso ciclopedonale alternativo al percorso ciclabile nazionale N3 per garantire le relazioni trasversali di mobilità lenta da/per la fermata TILO di Taverne. Si tratta di un'opera prevista nell'ambito del Programma di Agglomerato del Luganese di terza generazione (PAL3) - misura ML 4.3.

## INTRODUZIONE

La misura ML 4.3 prevede in particolare delle opere di mobilità lenta necessarie per integrare il percorso ciclabile nazionale e completare verso Nord la rete ciclabile regionale del Luganese, mettendo in rete gli abitati di Rivera, Mezzovico-Vira, Torricella-Taverne e Bedano con il sistema di trasporto pubblico.

La misura è ritenuta di priorità A ed è considerata di interesse locale, essa è suddivisa nei quattro moduli che sono riassunti di seguito, e meglio:

**Servizi amministrativi**

CH-6808 Torricella

Telefono 091 935 75 10

www.torricella-taverne.ch

*Modulo M1*

Si tratta degli interventi necessari per il ripristino del collegamento longitudinale in zona Petasio fra Rivera e Vira e la realizzazione di una passerella leggera tra Mezzovico e Siginino, prima parte dell'intervento già trattato dal CC (MM333/2024) e inaugurato la scorsa estate.

*Modulo M2*

Si tratta degli interventi infrastrutturali necessari per garantire le relazioni trasversali di mobilità lenta in territorio di Torricella-Taverne e Bedano da/per la fermata TILO di Taverne in modo da mettere in rete gli abitati di Torricella-Taverne e Bedano con la rete ferroviaria del San Gottardo.

*Modulo M3*

Si tratta degli interventi infrastrutturali necessari per garantire le relazioni trasversali in territorio di Rivera da/per la fermata TILO di Rivera in modo da mettere in rete gli abitati di Rivera e Bironico con la rete ferroviaria del San Gottardo, oggetto del presente messaggio.

*Modulo M4*

Si tratta degli interventi necessari per la realizzazione di postazioni B+R presso le fermate TILO di Rivera, Mezzovico, Torricella-Taverne, Taverne e Bironico-Camignolo in modo da favorire l'interscambio tra biciclette e ferrovia per gli spostamenti utilitari.

**MODULO 2.1**

Il Modulo M2.1 - Nuovo collegamento ciclopedonale alternativo al percorso ciclabile nazionale N3, è parte integrante del Modulo M2 ed è suddiviso in lotti distinti:

- *LOTTO 1 (intervento M2.1A in territorio di Bedano)*

Si tratta degli interventi necessari a creare un percorso ciclopedonale alternativo all'attuale percorso ciclabile nazionale N3, così da evitare il transito dall'attuale sottopasso autostradale a Bedano, le cui dimensioni non sono adeguate (larghezza sottopasso ca. 1,20 m). Il nuovo collegamento ciclopedonale alternativo prevede lo sviluppo di un nuovo tracciato, parallelo all'autostrada A2 ma sul suo lato Ovest, fino a collegarsi con l'attuale percorso ciclopedonale locale proveniente da Via Valbarberina e orientato verso il sottopasso autostradale esistente a confine tra Torricella-Taverne e Bedano di dimensioni adeguate (larghezza ca. 3,80 m) e il tracciato attuale del percorso ciclabile nazionale N3.

- *LOTTO 2 (intervento M2.1B in territorio di Torricella-Taverne)*

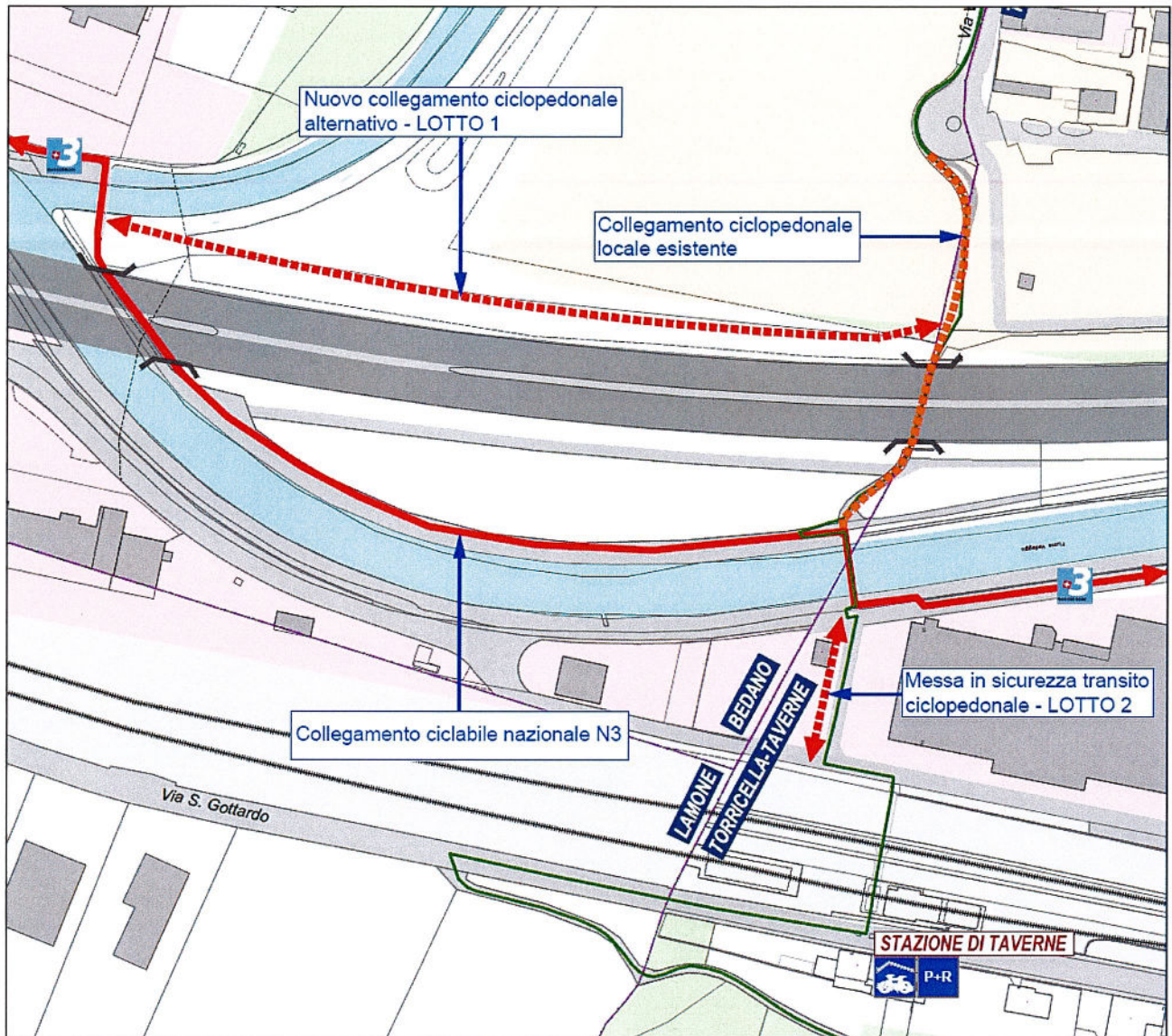
Si tratta degli interventi necessari a mettere in sicurezza gli spostamenti ciclopedonali in prossimità del piazzale Planzer a Taverne e a favorire di conseguenza le relazioni di mobilità lenta tra la fermata TILO di Taverne-Torricella ed il percorso ciclabile nazionale N3. La creazione del collegamento è finalizzata ad evitare il transito non protetto di pedoni e ciclisti sull'area di manovra privata utilizzata dai camion della ditta Planzer.

**Servizi amministrativi**

CH-6808 Torricella

Telefono 091 935 75 10

www.torricella-taverne.ch

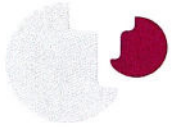


Componenti del Modulo M2.1 - Nuovo collegamento ciclopedonale alternativo al percorso nazionale N3

## PROGETTO

Il credito richiesto con il presente messaggio riguarda gli interventi previsti in territorio di Torricella-Taverne dal Modulo M2.1B - Relazioni trasversali da/per fermata TILO Taverne e più in particolare quanto segue.

Questo intervento contempla le opere necessarie per la realizzazione di un breve tratto di percorso ciclopedonale protetto in modo da garantire un collegamento sicuro ed attrattivo verso la fermata TILO di Taverne-Torricella.

**Servizi amministrativi**

CH-6808 Torricella

Telefono 091 935 75 10

www.toricella-taverne.ch

Il nuovo percorso ciclopedonale si sviluppa in territorio di Torricella-Taverne tra Via Verbano e Via Brüsighell, a fianco del piazzale della ditta Planzer trasporti, dove i diversi autoarticolati e camion con rimorchio si trovano spesso a manovrare in presenza di pedoni e ciclisti perlopiù diretti o provenienti dall'adiacente stazione ferroviaria.



*Piazzale Planzer in cui transitano regolarmente ciclisti e pedoni da/per la stazione TILO di Taverne*

## TRACCIATO E CALIBRO COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE

Il nuovo collegamento ciclopedonale relativo al segmento M2.1B prevede un calibro di 3,00 m per la globalità della tratta; esso permette di garantire lo scambio tra 2 ciclisti conformemente a quanto prescritto dalle norme VSS 40 070 e VSS 40 201.

Il nuovo tratto ciclopedonale avrà una lunghezza di ca. 40 m e presenterà una pendenza longitudinale inferiore al 4%, per garantire il transito agevole di ciclisti e pedoni (compresi gli utenti motulesi) è prevista la posa di un monostrato di pavimentazione bituminosa tipo AC 11 S spessore 50 mm con un sottofondo stradale eseguito con misto granulare 0-45.

Per garantire la ripresa della differenza di quota tra il nuovo tratto di percorso ciclopedonale ed il piazzale di posteggio presente sull'adiacente mapp. 1098 RFD di Torricella-Taverne (lato Sud del tracciato), il progetto definitivo prevede la realizzazione di un piccolo muro di sostegno in calcestruzzo armato. Immediatamente a Sud del futuro muro è previsto il ripristino dell'aiuola già oggi esistente, in cui verrà piantumata una siepe (delimitazione con cordonetti).

Sul lato Nord del tracciato è invece pianificata la posa di una fila di bordure in granito tipo RN12/25 che saranno posate con battuta 10 cm rispetto al piazzale.

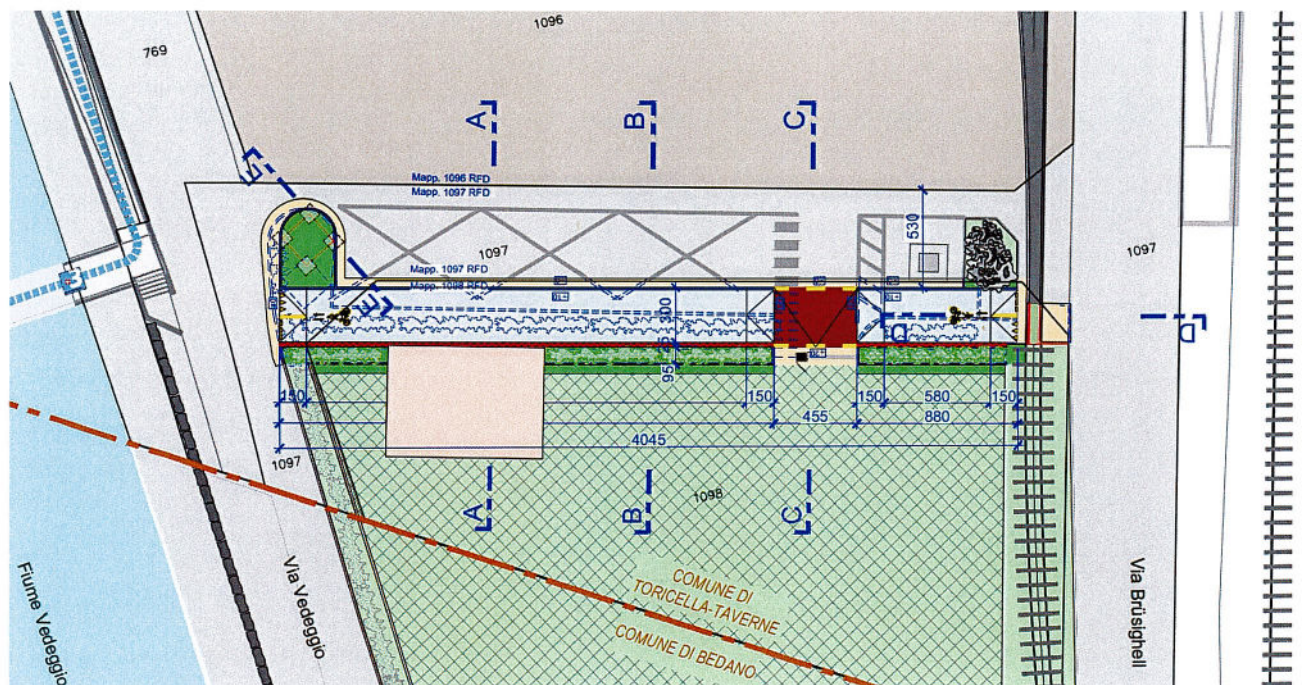
L'attuale accesso al posteggio privato al mapp. 1098 RFD, così come la relativa barriera d'accesso sarà arretrato verso Sud per permettere il transito di pedoni e ciclisti che avranno comunque la precedenza sui veicoli in entrata/uscita dal parcheggio stesso. In corrispondenza della zona di conflitto il presente progetto prevede la demarcazione al suolo di un'apposita superficie color rosso-rubino per evidenziare il potenziale pericolo conformemente a quanto previsto dalle norme VSS.



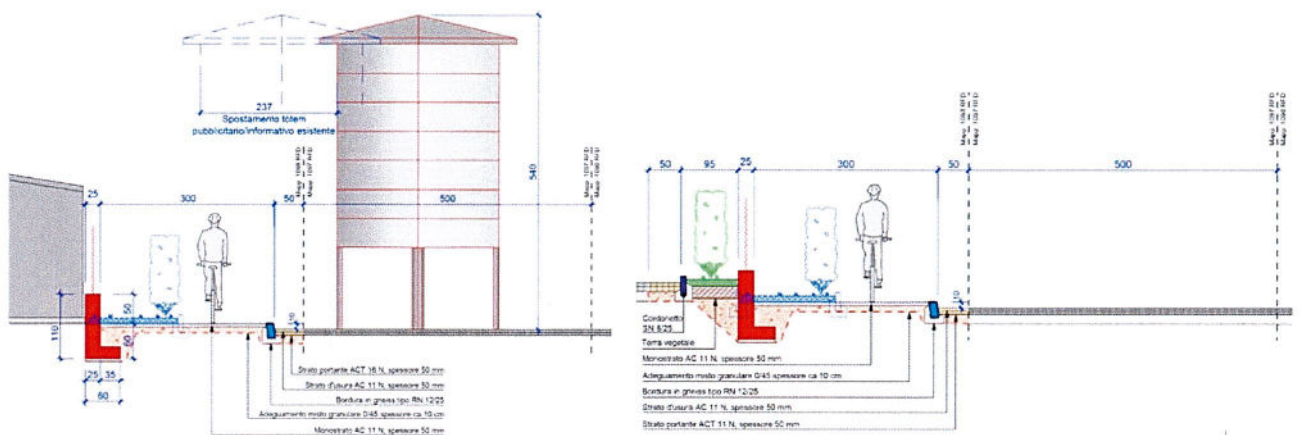
**Servizi amministrativi**  
 CH-6808 Torricella  
 Telefono 091 935 75 10  
 www.torricella-taverne.ch

Quale ulteriore intervento per la realizzazione del nuovo tratto di collegamento ciclopedonale il presente progetto definitivo prevede lo spostamento dell'attuale totem pubblicitario oggi presente sul mapp. 1097 RFD di Torricella-Taverne. Per lo spostamento di ca. 2,40 m in direzione Nord di quest'ultimo si prevede la realizzazione di 4 nuovi plinti di fondazione e lo spostamento dell'intera struttura senza procedere ad uno smontaggio totale della stessa.

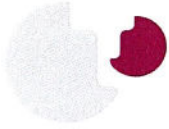
Analogamente alla situazione attuale, attorno al totem pubblicitario sarà realizzata un'aiuola sistemata a verde e delimitata da cordonetti in granito.



Piano di dettaglio dell'intervento M2.1B



Sezioni tipo dell'intervento M2.1B

**Servizi amministrativi**

CH-6808 Torricella

Telefono 091 935 75 10

[www.torricella-taverne.ch](http://www.torricella-taverne.ch)

## SEGNALETICA E DEMARCAZIONI

Come specificato in precedenza il nuovo tratto di collegamento ciclopedonale avrà carattere locale e non andrà pertanto a sostituire l'attuale percorso ciclabile nazionale N3 presente nelle immediate vicinanze, infatti, le segnalazioni lungo quest'ultimo non saranno modificate.

Il progetto definitivo prevede comunque la posa di segnali 2.63.1 (ciclista e strada pedonale) alle estremità del nuovo tratto di collegamento ciclopedonale protetto.

La posa della segnaletica verticale sarà accompagnata dalla demarcazione di pittogrammi bici e pedoni (+ frecce nei 2 sensi di circolazione).



## INFRASTRUTTURE

Il presente progetto non prevede interventi di posa/potenziamento delle infrastrutture dei vari enti ad eccezione di alcuni adeguamenti puntuali all'illuminazione pubblica ed alla tombinatura

## PAVIMENTAZIONI

Trattandosi di un percorso locale, ad uso esclusivo di pedoni e ciclisti, il progetto prevede la posa di una pavimentazione monostrato tipo AC 11 N di spessore 50 mm; quest'ultima sarà posata sulla fondazione stradale eseguita in misto granulare 0-45 (spessore medio 35 cm).

Tuttavia, in corrispondenza dell'accesso al posteggio al mapp. 1098 RFD, è previsto il raddoppio dello spessore della pavimentazione con ulteriori 50 mm di pavimentazione ACT 16 N quale strato portante.

**Servizi amministrativi**

CH-6808 Torricella

Telefono 091 935 75 10

www.torricella-taverne.ch

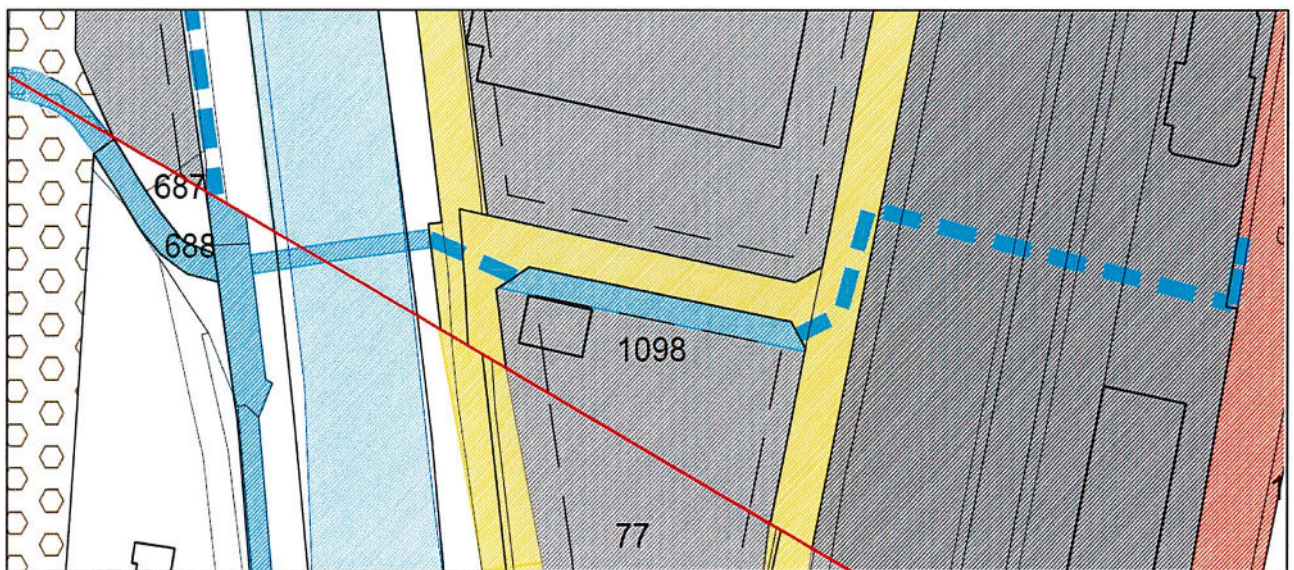
**ESPROPRIO**

Per la realizzazione delle opere previste dal progetto è necessaria l'occupazione definitiva di parte del fondo privato al mappale 1098 RFD di Torricella-Taverne, per una superficie complessiva pari a ca. 127 mq.

Da segnalare che il progetto non prevede spese per espropriazioni in quanto secondo accordo con la direzione di Planzer Trasporti SA del 16.03.2026, la superficie necessaria di 127 mq sarà ceduta al comune di Torricella-Taverne in cambio degli indici edificatori ai sensi della Lespr, LST e PR.

**CONFORMITÀ CON LA VARIANTE PIANIFICATORIA**

Gli interventi previsti dal Modulo M2.1B sono conformi alla variante di PR elaborata in data 03.06.2024 da Studi Associati SA per i Comuni di Torricella-Taverne e Bedano, e formalmente approvata.



Estratto della variante di Piano del Traffico



**Servizi amministrativi**  
 CH-6808 Torricella  
 Telefono 091 935 75 10  
 www.torricella-taverne.ch

## PREVENTIVO DEI COSTI +/- 10%

Il preventivo dei costi +/- 10% relativo all'esecuzione delle opere previste per l'intervento Lotto 2 (M2.1B) – opere in territorio di Torricella-Taverne - ammonta globalmente a CHF. 135'000.-, IVA inclusa, ed è riassunto come segue:

OPERE DA CAPOMASTRO E PAVIMENTAZIONE	CHF 82'289.00
OPERE DI SEGNALETICA	CHF 13'618.00
OPERE DA VIVAISTA GIARDINIERE	<u>CHF 2'500.00</u>
TOTALE PARZIALE	CHF 98'407.00
OPERE IMPREVISTE 5%	CHF 4'920.35
ONORARIO PROGETTO E DL	<u>CHF 12'702.00</u>
TOTALE IVA ESCLUSA	CHF 116'029.35
IVA 8.10%	CHF 9'398.38
ARROTONDAMENTI	CHF -427.73
TASSA DI DISSODAMENTO	CHF 0.00
ESPROPRI	<u>CHF 0.00</u>
	CHF 125'000.00
SPESE PROCEDURALI	<u>CHF 10'000.00</u>
TOTALE IVA INCLUSA	CHF 135'000.00

In merito si osserva quanto segue:

- il preventivo dei costi è inteso con un margine +/- 10%, è aggiornato a settembre 2025, IVA e opere impreviste incluse, esso è comprensivo di tutte le prestazioni tecniche e di progettazione, come pure dei costi per la realizzazione di tutte le opere previste dal presente progetto definitivo;
- al preventivo dei costi d'opera è stata aggiunta la voce "Spese procedurali per costi notarili, pubblicazioni, eventuali ricorsi, procedure d'autorizzazione" di CHF 10'000.00;
- il preventivo dei costi non prevede spese di espropriazione.



**Servizi amministrativi**  
CH-6808 Torricella  
Telefono 091 935 75 10  
www.torricella-taverne.ch

Per le considerazioni espresse in precedenza, il Municipio invita il lodevole Consiglio Comunale a voler deliberare:

### **Risolvere**

- 1. È approvato il progetto dello studio d'ingegneria Francesco allievi SA inerente l'intervento M2.1B LOTTO 2 sul territorio di Torricella-Taverne di messa in sicurezza e la creazione di un percorso ciclopedonale alternativo al percorso ciclabile nazionale N3 per garantire le relazioni trasversali di mobilità lenta da/per la fermata TILO di Taverne, misura prevista nel Programma d'agglomerato del Luganese di 3a generazione (PAL3).**
- 2. È concesso un credito di fr. 135'000.00 per le opere di messa in sicurezza e la creazione di un percorso ciclopedonale alternativo al percorso ciclabile nazionale N3 per garantire le relazioni trasversali di mobilità lenta da/per la fermata TILO di Taverne, previste per il modulo M3 della misura ML4.3 del PAL3.**
- 3. È data delega alla Commissione Valle del Vedeggio (CVV) di rappresentare il Municipio di Comune di Torricella-Taverne quale committente per i lavori di cui al presente dispositivo, così come quale ente di coordinamento procedurale, in base all'Accordo concernente il proseguimento dei lavori di attuazione del Masterplan Medio-Alto Vedeggio per promuovere uno sviluppo qualitativo del comprensorio intercomunale del fondovalle, nell'ottica di un comprensorio strategico per l'agglomerato urbano del Luganese del 17 febbraio 2022.**
- 4. Il credito sarà iscritto nel conto investimenti del Comune.**
- 5. Ai sensi dell'art. 13 cpv 3 LOC, il credito decadrà se non verrà utilizzato entro due anni dalla crescita in giudicato di tutte le decisioni relative a procedure previste dalle leggi per rendere operativa la presente decisione.**

Con la massima stima.

**PER IL MUNICIPIO**

Il Sindaco:

Il Segretario:

Tullio Crivello

Nerry Ronchetti

